

МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНСПЕКЦИЯ – СИЛИСТРА

Д О К Л А Д
ЗА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ
НА ГР. СИЛИСТРА
2019 г.

м. декември 2019 г.

I. ПРОФИЛ НА ГРАД СИЛИСТРА

Град Силистра е областен град, административен център на област Силистра, разположен в североизточна България, на брега на р. Дунав срещу румънския град Кълъраш. Населението на града, по данни на НСИ към 31.12.2018 г. е 31 468 жители и попада в категорията „средни градове“. Градът граничи: на изток – сухоземна граница с Р. Румъния, на запад – промишлена зона, на север е р. Дунав, на юг – парк „Крепостта“ и южна промишлена зона.

Основните обслужващи пътища в областта са:

- първокласен I-7 по направление: граница Румъния-Силистра-Дулово-Шумен-Ямбол-Елхово-граница Турция (ГКПП Лесово-Хамзъбейли), който е част от международен транспортен коридор;
- второкласен път II-21 Силистра-Тутракан-Русе;
- второкласен път II-71 Силистра-Добрич-Варна.

В западна и южна посока от града се разполага промишлената зона. Освен автомобилен и ж.п. транспорт, в гр. Силистра има и воден транспорт по река Дунав. Няколко от пътните артерии в града са по-натоварени: бул. „Македония“, бул. „Велико Търново“, ул. „Вапцаров“, ул. „Тутракан“, ул. „Седми септември“, ул. „Добрич“ и ул. „Дръстър“.

В града се намира един от най-старите паркове – Дунавския, а над града се издига парк „Крепостта“, които са желано място за отдих на жителите на града. Пешеходната зона обхваща само част от центъра на града (от ОББ до Драматичен театър „Сава Доброплодни“). Град Силистра е включен в Националната система за мониторинг на шума в околната среда. Всяка година се изработват шумови характеристики на пунктовете за мониторинг, а резултатите се предоставят на МЗ, НЦОЗА и Община Силистра.

В РЗИ Силистра е разработена *Програма за мониторинг на шума в урбанизираната територия на град Силистра*, издадена 2011 г. с две актуализации през май 2015 г. и през март 2017 г.

Първата актуализация е извършена във връзка с продължителни жалби за шум от трафика на товарни автомобили с направление ГКПП Силистра-Кълъраш. Това наложи включване на пункт в тази зона, а именно на ул. „Дръстър“ 35 (в непосредствена близост до ГКПП). През града транзитно преминават тежкотоварни автомобили (ТИР). Засиленият трафик засяга трасето по ул. „Добрич“ (от входа на града до кръстовището с ул. „7-ми септември“) и ул. „Дръстър“ и е свързан с преминаването на тежкотоварни, лекотоварни и леки автомобили на вход и изход през ГКПП-Силистра, разположен на сухопътната граница с РРумъния.

Втората актуализация на Програмата се извърши през март 2017 г. във връзка с настъпили промени в интензивността на автомобилното движение, пътната инфраструктура, начина на застрояване и организацията на урбанизираните територии – извърши се замяна на 3 броя пунктове и определяне на нови, а именно:

- ул. „Серес“ № 35, Месопреработвателно предприятие Оливия;
- ул. „Дръстър“ № 38, СУ Вапцаров;
- ул. „Москва“ № 43, ПМГ Св. Климент Охридски.

Въпреки мерките, които администрацията на община Силистра предлага, на този етап няма работещ вариант, който да насочва тежкотоварните МПС към изградения фериботен комплекс в района на западна промишлена зона, а не да преминават през жилищната зона на град Силистра, разположена в югоизточната част на града.

На този етап целия трафик от тежкотоварни автомобили, извършващи международно пътуване през ГКПП-Силистра, преминава през града и денонощно засяга голяма част от населението с високи нива на шум и лоша здравно-хигиенна оценка на жилищната среда.

Описание на обекта за мониторинг:

Обект на мониторинг е шума в околната среда на град Силистра. Шумът е един от основните фактори с неблагоприятно въздействие върху населението в града. Той засяга хората както физически, така и психически, смущавайки основни дейности като сън, почивка, учебен/работен процес и общуване. Макар тези въздействия върху човешкото здраве да са известни отдавна, настоящите проучвания показват, че те се проявяват при по-ниски нива на шума, отколкото преди се предполагаше. Шумът е свързан с много човешки дейности, но шумът от движението на пътния транспорт е този, който има най-голямо въздействие. Той действа като стресов фактор и атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм. Въздействието на шума се увеличава, когато се съчетае шума от транспортния трафик с други акустични фактори на околната среда. Това особено важи за градските зони, където стресовите фактори действат едновременно.

Шумът оказва въздействие върху:

- Централната нервна система – нервна преумора, психични смущения в паметта, раздразнителност;
- Вегетативната нервна система – усилен тонус, който може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви;
- Сърдечно-съдовата система – изменения в сърдечния ритъм, вазоконстрикция и други промени, които водят до повишаване на артериалното налягане;
- Дихателната система – изменение на респираторния ритъм;
- Храносмилателната система – по нервно-вегетативен път забавяне пасажа на храната в стомашно-чревния тракт, с различни по степен и вид увреждания на стомах, черва, жлъчка, черен дроб и панкреас;
- Ендокринната система – изменение на количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма;
- Слуха – увреждане на слуховия анализатор.

Брой и разположение на пунктовете за мониторинг:

В град Силистра са определени 15 контролни пункта за мониторинг на шума, които са разпределени в 3 групи:

Първа група – пунктове, разположени върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик:

- бул. "Македония" № 75, Клиника DENTASStyle, гр. Силистра;
- бул. "Македония" № 147, Фурна "Аполон", гр. Силистра;
- ул. "Дръстър" № 35, ГКПП, гр. Силистра;
- ул. "Седми септември" № 23, Хипермаркет ЛИДЛ, гр. Силистра;
- бул. "Велико Търново" № 56, Енерго Про, гр. Силистра;
- ул. "Никола Вапцаров" № 8, Хипермаркет Кауфланд, гр. Силистра.

Втора група - пунктове, разположени върху територии с промишлени източници на шум:

- ул. "Тутракан" № 16, ЗММ "Стомана", гр. Силистра.
- ул. "Серес" № 35, Месопреработвателно предприятие "Оливия", Силистра.

Трета група - пунктове, разположени върху територии, подлежащи на усилена шумозащита:

- ул. "Дръстър" № 38, СУ "Никола Вапцаров", гр. Силистра – зони за учебна дейност;
- ул. "Добрич" № 76, Осн. училище "Иван Вазов", гр. Силистра – зони за учебна дейност;
- ул. "Седми септември" № 57, ПГПТ "Евлоги Георгиев", гр. Силистра – зони за учебна дейност;

- ул. "Петър Мутафчиев" № 80, МБАЛ - Силистра, гр. Силистра – зони за лечебна дейност;
- ул. "Москва" № 43, ПМГ Св. Климент Охридски, гр. Силистра – зона за отдих/учебна дейност;
- ул. "Я. Тодоров" № 4, гр. Силистра – жилищни зони;
- ул. "Добрич" № 111, гр. Силистра – жилищни зони.

II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ

Данни за L-(усреднените еквивалентни) дневни нива на шума и граничните стойности за 2019 г. са посочени в Таблица 1:

Таблица 1

№	Пункт /вид, адрес/	Измерена стойност	Норма	Над/под нормата
		Еквивалентно ниво на шума dB(A)	Гранична стойност dB(A)	
1.	Пунктове върху територии, прилежащи към пътни, ж.п. и въздушни трасета (интензивен автомобилен трафик)			
1.1	бул. "Македония" 75, Клиника DENTASStyle	64	60	Над
1.2	бул. "Македония" 147, Фурна "Аполон"	65	60	Над
1.3	ул. "Дръстър" № 35, ГКПП	68	60	Над
1.4	ул. "Седми септември" 23, Хипермаркет ЛИДЛ	67	60	Над
1.5	бул. "Велико Търново" 56, Енерго Про	67	60	Над
1.6	ул. "Никола Вапцаров" 8, Хипермаркет Кауфланд	67	60	Над
2.	Пунктове върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони			
2.1	ул. "Тутракан" 16, ЗММ "Стомана"	68	70	Под
2.2	ул. "Серес 35, Месопреработвателно предприятие "Оливия"	63	70	Под
3.	Пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумозащита			
3.1	Жилищни зони и територии			
3.1.1	ул. "Я. Тодоров" 4	62	55	Над
3.1.2	ул. "Добрич" 111	68	55	Над
3.2	Зони за обществен и индивидуален отдих			
3.2.1	ул. "Москва" 43, ПМГ Св. Климент Охридски	62	45	Над
3.3	Зони за лечебна дейност			
3.3.1	ул. "Петър Мутафчиев" 80, МБАЛ - Силистра	65	45	Над
3.4	Зони за учебна дейност			
3.4.1	ул. "Дръстър" 38, СУ "Никола Вапцаров"	64	45	Над
3.4.2	ул. "Добрич" 76, Осн. училище "Иван Вазов"	66	45	Над
3.4.3	ул. "Седми септември" 57, ПГПТ "Евлоги Георгиев"	67	45	Над
	Общ броя на пунктовете, с нива над нормата			13

Успоредно с акустичните измервания се отчита интензивността и структурата на транспортните потоци, вида на пътната настилка, степента на застрояване и озеленяване, посочени в протоколите за контрол на уличен шум за всеки пункт.

III. АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО НА АКУСТИЧНАТА СРЕДА

Интензивност на шума

В пунктовете, разположени върху територии с интензивен автомобилен трафик, прилежащи към пъти, ж.п. и въздушни трасета, граничната стойност на еквивалентното дневно ниво на шума е 60 dB(A), съгласно Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, обн. ДВ бр. 58 от 2006 г. В тези пунктове измерените L-(усреднени еквивалентни) дневни нива на шума са над 60 dB(A).

В пунктовете, разположени върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони, граничната стойност на еквивалентното дневно ниво на шума е 70 dB(A). В тези пунктове измереното дневно ниво на шума е в диапазона от 63 до 68 dB(A), т.е. няма превишение на граничната стойност.

В пунктовете, разположени върху територии, подлежащи на усилен шумозащита:

- В зоните за учебна дейност, граничната стойност на еквивалентното дневно ниво на шума е 45 dB(A). И в трите пункта от тази група измерените L (усреднени еквивалентни) дневни нива на шума са съответно 64 dB(A), 66 dB(A) и 67 dB(A), т. е. има превишение на граничната стойност;
- В зоната за лечебна дейност, граничната стойност на еквивалентното дневно ниво на шума е 45 dB(A). В пункта от тази група, ул. "Петър Мутафчиев" 80, МБАЛ - Силистра, измереното L (усреднено еквивалентно) дневно ниво на шума е 65 dB(A), т. е. има превишение на граничната стойност;
- В зоната за обществен и индивидуален отдих, граничната стойност на еквивалентното ниво на шума е 45 dB(A). Измереното L-(усреднено еквивалентно) дневно ниво на шума е съответно 62 dB(A), т. е. има превишение на граничната стойност.
- В жилищните зони и територии, граничната стойност на еквивалентното ниво на шума е 55 dB(A). В двата пункта измерените L-(усреднени еквивалентни) дневни нива на шума са съответно 62 dB(A) и 68 dB(A), т. е. има превишение на граничната стойност.

Разпределението по диапазони на регистрираните L-(усреднени еквивалентни) дневни нива на шума през 2019 г. е посочено в *Таблица 2*

Таблица 2

№	Град	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони /в брой пунктове/ за 2019 г.							
			Под 58 dB(A)	58 - 62 dB(A)	63 - 67 dB(A)	68 - 72 dB(A)	73 - 77 dB(A)	78 - 82 dB(A)	Над 82 dB(A)	Над ГС*
1	Силистра	15	-	2	10	3	-	-	-	13

ГС* - гранична стойност

Структура на потока на МПС

№	КОНТРОЛЕН ПУНКТ	Интензивност на МПС (бр./час)	Структура на потока на МПС, %			
			леки	мотоц.	лекотов.	тежкотов. и автобуси

1	бул. "Македония" № 75, Клиника DENTASStyle	1101	91,05	0,26	8,69	0,00
2	бул. "Македония" № 147, Фурна "Аполон"	670	90,72	0,36	8,52	0,40
3	ул. "Дръстър" № 35, ГКПП	106	64,55	1,54	13,00	20,91
4	ул. "Седми септември" № 23, Хипермаркет ЛИДЛ	801	89,71	0,49	6,64	3,16
5	бул. "Велико Търново" № 56, Енерго Про	697	87,44	0,67	10,22	1,67
6	ул. "Никола Вапцаров" № 8, Хипермаркет Кауфланд	811	90,02	0,23	8,91	0,84
7	ул. "Тутракан" № 16, ЗММ "Стомана"	737	87,34	0,46	10,76	1,44
8	ул. "Серес" № 35, Месопреработвателно предприятие	46	88,40	0,54	11,06	0,00
9	ул. "Дръстър" № 38, СУ "Никола Вапцаров"	308	92,44	1,59	5,68	0,29
10	ул. "Добрич" № 76, Осн. училище "Иван Вазов"	568	92,82	0,49	6,52	0,17
11	ул. "Седми септември" № 57, ПГПТ "Евлоги Георгиев"	612	86,37	0,33	11,13	2,17
12	ул. "Петър Мутафчиев" № 80, МБАЛ - Силистра	254	93,74	1,33	4,09	0,84
13	ул. "Москва" № 43, ПМГ Св. Климент Охридски	539	93,04	0,31	6,65	0,00
14	ул. "Я. Тодоров" № 4	192	90,38	0,16	9,30	0,16
15	ул. "Добрич" № 111	520	86,61	0,18	10,06	3,15

За всички пунктове преобладава дялът на леките автомобили, съответно от 64,55% за пункт на ул. "Дръстър" № 35, ГКПП до 93,74% за пункт на ул. "Петър Мутафчиев" № 80, МБАЛ - Силистра.

Дялът на тежкотоварните автомобили достига 20,91% за пункта на ул. "Дръстър" № 35 (ГКПП), като за още два пункта, които са по трасето на натоварените от ТИР-ове улици („Добрич“ и „Седми септември“) са съответно 3,15% и 3,16%.

Относителният дял на лекотоварните автомобили е в диапазон от 4,09% за пункт на ул. "Петър Мутафчиев" № 80, МБАЛ - Силистра до 13,00% за пункт на ул. "Дръстър" № 35 (ГКПП).

С най-малък дял са мотоциклетите – около и под 1%.

IV. ТЕНДЕНЦИИ

Разпределението по диапазони на регистрираните шумови нива за периода 2008÷2019 г. в пунктовете е посочено в Таблица 3.

Таблица 3

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		Под 58 dB(A)	58 - 62 dB(A)	63 - 67 dB(A)	68 - 72 dB(A)	73 - 77 dB(A)	78 - 82 dB(A)	Над 82 dB(A)
2008	15	1	6	7	1	-	-	-

2009	15	-	5	10	-	-	-	-
2010	15	-	6	9	-	-	-	-
2011	15	1	4	9	1	-	-	-
2012	15	-	5	9	1	-	-	-
2013	15	-	3	8	4	-	-	-
2014	15	-	2	9	4	-	-	-
2015	15	-	-	10	5	-	-	-
2016	15	-	2	7	6	-	-	-
2017	15	-	1	9	5	-	-	-
2018	15	-	-	12	3	-	-	-
2019	15	-	2	10	3	-	-	-

Разпределението по диапазони на регистрираните шумови нива, в относителен дял за периода 2008-2019 г. в пунктовете е посочено в *Таблица 4*.

Таблица 4

Година	Общ брой пунктове	Разпределение на регистрираните шумови нива по диапазони, в брой пунктове						
		Под 58 dB(A)	58 - 62 dB(A)	63 - 67 dB(A)	68 - 72 dB(A)	73 - 77 dB(A)	78 - 82 dB(A)	Над 82 dB(A)
2008	15	6,67%	40,00%	46,67%	6,67%	-	-	-
2009	15	-	33,33%	66,67%	-	-	-	-
2010	15	-	40,00%	60,00%	-	-	-	-
2011	15	6,67%	26,67%	60,00%	6,67%	-	-	-
2012	15	-	33,33%	60,00%	6,67%	-	-	-
2013	15	-	20,00%	53,33%	26,67%	-	-	-
2014	15	-	13,33%	60,00%	26,67%	-	-	-
2015	15	-	-	66,67%	33,33%	-	-	-
2016	15	-	13,33%	46,67%	40,00%	-	-	-
2017	15	-	6,67%	60,00%	33,33%	-	-	-
2018	15	-	-	80,00%	20,00%	-	-	-
2019	15	-	13,33%	66,67%	20,00%			

В диапазона под 58 dB(A) през 2019 г. не попада нито един пункт и това трайно се запазва като тенденция през последните 8 години.

В диапазона от 58–62 dB(A) през 2019 г. попадат два пункта (на ул. "Москва" 43, ПМГ „Св. Климент Охридски“ – зона за отдых в близост до Дунавски парк и пункта на ул. "Я. Тодоров" 4 - жилищна територия). От последната актуализация на *Програмата за мониторинг на шума в урбанизираната територия на град Силистра*, извършена през 2017 г., броя на пунктовете попадащи в този диапазон не е голям, през 2017 г. един пункт, а през 2018 г. нито един пункт не попада в този диапазон.

В диапазона от 63–67 dB(A) през 2019 г. попадат 10 пункта (67%). Наблюдава се намаляване броя на пунктовете в този диапазон с предходната година и нарастване с 1 брой в сравнение с 2017 г.

В диапазона от 68-72 dB(A) пунктовете за 2019 г. се запазват 3 броя (20%) в сравнение с 2018 г. Наблюдава се намаляване на броя на пунктовете в този диапазон през последните четири години.

V. ИЗВОДИ

В заключение можем да обобщим, че:

- Измерените еквивалентни нива на шума трайно се запазват над граничните стойности. На пунктовете, които се намират в зони с учебна, лечебна дейност и жилищни зони, измерените дневни еквивалентни нива на шума са над граничните стойности.
- Пунктовете за 2019 г., които имат измерени еквивалентни нива на шума, превишаващи граничните стойности са:
В Първа група – райони, прилежащи към пътни трасета с интензивен автомобилен трафик (всички пунктове от групата са с превишение на граничните стойности на шума);
В Трета група – райони, подлежащи на усилен шумозащита (зони за учебна дейност, зони за лечебна дейност, жилищни зони и територии) - всички пунктове от групата са с превишение на граничните стойности на шума;
- През 2019 г. преобладават пунктовете с нива в диапазона 63-67 dB(A) – 10 броя (67%);
- В диапазона под 58 dB(A) през 2019 г. няма нито един пункт;
- В 87% от пунктовете са измерени наднормени нива на шум.

Анализът потвърждава **трайно задържане нивата на шумовото замърсяване в диапазона 63-67 dB(A)**, приет за не прекомерно висок шум, но носещ сериозен здравен риск. Броят на пунктовете, в които измерените нива на шума са над граничните стойности е значителен и затова факторът шум продължава да бъде проблем за здравето и качеството на живот на живеещите в град Силистра.

VI. КОНТРОЛ НА ШУМ В ОБЕКТИ ПО СИГНАЛИ

РЗИ-Силистра осъществява контрол върху шума в урбанизираната зона на града, предизвикан от локални източници в обекти. Дейността се осъществява при получени сигнали в РЗИ и/или МЗ.

В РЗИ Силистра беше препратен сигнал от кметство с. Калипетрово, от живущи на улиците Перушица, Радецки, Одеса и Руен във връзка с шум от съоръжения и изхвърляне на отпадъци от фирма „Органик ленд корпорейшън“. Съгласно Закона за защита от шума в околната среда и регламентираните правомощия на кметовете по общини или упълномощените от тях лица по отношение контрола на шума, следваше да бъде създадена организация от администрацията на община Силистра по жалбата. На този етап жалбата е без последващи действия от страна на РЗИ, тъй като общинска администрация не потърси съдействие от РЗИ за измерване нивата на шума в жилището на жалбоподателя и в жилищната зона около източника на шум.

От МЗ чрез Дирекция „Национална система 112“ на МВР, беше препратен сигнал, свързан със създаване на акустичен дискомфорт от Клуб бар „Приятели“ на ул. „Васил Левски“ № 8, гр Силистра. При извършената проверка на 21.01.2019 г., се установи, че работното време на обекта е от 07,00 до 24,00 часа, съгласно Заповед на община Силистра. Денят, за който е подаден сигнала (22.12.2018 г. около 22,57 часа), се е провеждало мероприятие на фен клуб ЦСКА и случаят е инцидентен, а не системен.

В РЗИ-Силистра постъпи препратен сигнал до Администрацията на Министерски съвет от Стоян Митев, живущ в гр. Силистра, ул. Добрич 147, относно трафика на тежкотоварни автомобили, преминаващи през гр. Силистра в посока Р Румъния. В обхвата на трасето са разположени 3 контролни пункта (КП на ул. Добрич 111, КП на ул. Седми септември Хипермаркет ЛИДЛ, КП на ул. Дръстър 35 ГКПП Силистра-Кълъраш), които са включени в Програмата за мониторинг на шума и измерените стойности превишават граничните стойности на нивата на шума за жилищни зони съгласно Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, (обн. ДВ бр. 58 от 2006 г.) По-високите шумови нива се генерират от двигателите на тировете и от агрегатите на хладилни камиони. В района на ГКПП Силистра-Кълъраш има монтиран светофар за пропускане на тировете за изходен контрол, но той не е

синхронизиран с разположения в началото на града светофар и на практика пропускането на тировете, чакащи в началото на града, се извършва от дежурни патрулни полицаи, поддържащи телефонна връзка със служителите на ГПУ Силистра и МП Силистра. В тази връзка препоръчваме на Община Силистра, съвместно с РПУ Силистра, да регулира пропускателния режим на тирове на входната точка на града, за да не се формира колона с чакащи тирове по улиците на гр. Силистра.

По постъпило Заявление за измерване на проникващ шум от трафика на тежкотоварни автомобили, преминаващи през гр. Силистра в посока за и от Р Румъния, беше извършено измерване на нивото на шума през вечерния и нощния период от време в жилищна стая на ул. Дръстър № 35 в гр. Силистра. Измерените стойности на средното еквивалентно ниво на шума през вечерния и нощния период от време значително превишават граничните стойности съгласно Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, обн. ДВ бр. 58 от 2006 г. За вечерния период от време е измерено средно еквивалентно ниво на шума 41,0 dB(A) при гранична стойност 35,0 dB(A), а за нощния период – 43,0 dB(A), при гранична стойност 30,0 dB(A).

VII. ПРЕПОРЪКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА

Акустичната обстановка в гр. Силистра се определя от различни, действащи еднопосочно фактори – състояние на пътните настилки, недостатъчна пропускателна способност на градската транспортна мрежа, липса на бариери и активни противошумови мерки за зоните с предполагаема приоритетна шумова защита (тихи зони, учебни и лечебни заведения), непозволено използване на звукова сигнализация от водачи на МПС, превишаване на допустимата за населеното място скорост на движение на МПС, допускане като участници в движението на неизправни МПС и други.

Община Силистра предостави на РЗИ-Силистра информация за предприети мерки за подобряване на акустичната обстановка в гр. Силистра:

1. Една от основните мерки, която ще се реализира до 2020 г. на територията на гр. Силистра е проект „Екологично чист транспорт в трансгранична зона Наводари – Силистра“. Основните дейности, които ще бъдат реализирани в рамките на проекта в частта за Община Силистра са:

- Изграждане на мрежа от велоалеи – 7394 м;
- Изграждане на 7 бр. велостоянки;
- Закупуване на 30 бр. електрически велосипеди и 30 бр. стандартни велосипеди;
- изграждане на соларен паркинг за електро автомобили;

2. Община Силистра нееднократно е изразявала своята подкрепа по всички дейности за изграждането на мост на р. Дунав. С неговото изпълнение ще се даде възможност да бъде отклонен тежко-товарния трафик от ул. „Седми септември“, бул. „Велико Търново“ и ул. „Добрич“, който през последните 3 години се оказва основен проблем за живущите в юго-източния район на града;

3. И през настоящата 2019 г. съобразно заделените средства Община Силистра ще продължи да извършва ремонтни дейности на уличната мрежа, с което ще се спомогне за намаляване на шумовото натоварване;

4. Очаква се в района на МБАЛ–Силистра да се изгради новата сграда на Спешно отделение, което ще бъде свързано с реконструкция на настилки, а при нужда и промяна в организацията на движението в района. По отношение на озеленяването в този район, улиците, граничещи с МБАЛ–Силистра (бул. „Велико Търново“ и ул. „Петър Мутафчиев“) са

със задоволително озеленяване с дълготрайна декоративна растителност, където даденостите на улиците позволяват това;

Едни от основните проблеми, свързани с шумовото натоварване в гр. Силистра са:

- Интензивният трафик на тежкотоварни автомобили по улици „Добрич“, „Седми септември“ и „Дръстър“, които са част от международен транспортен коридор I-7. Този трафик създава наднормени шумови нива през всички периоди на денонощието, както и замърсяване на околната среда.
- Трафикът по ул. „Москва“ (в непосредствена близост до Дунавския парк и ПМГ „Св. Климент Охридски“). Тя е една от основните улици, обслужващи трафика в северната страна на централната градска част. Състоянието на настилката е много добро, но наличието на превишения на шумовите нива е основно от усиления трафик и най-вече от състоянието на МПС.

Основната препоръка към ръководния екип на общ. Силистра е незабавно да се стартират мерки по извеждане на тежкотоварния трафик на МПС през ГКПП-Силистра към фериботен комплекс Силистра-Кълъраш. Мярката за регулиране на трафика чрез пропускателен режим на входа на гр. Силистра по главен път I-7 е само временно решение

Озеленяването в гр. Силистра с дълготрайна декоративна растителност от дървета и храсти не може да изпълни функцията на шумо-изолиращи пояси, тъй като не е така проектирана и изпълнена и не са налице такива градоустройствени решения. Това остава като препоръка за реализиране при бъдещи проекти за подобряване на урбанизираните територии, в т.ч. на акустичната среда.

Изготвил:

В. Христова, гл. експерт в Дирекция „Обществено здраве“